

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 29566
9 september
2015

Gemeente Bussum - aanwijzen twee laad- en losplaatsen Kapelstraat



VB 2015 - 23-a

Gemeente Bussum

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Dit verkeersbesluit wordt genomen op grond van de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (artikel 18), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW).

Er heeft overleg met de politie plaatsgevonden zoals dat staat aangegeven in artikel 24 van het BABW. De politie heeft ingestemd met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Het is noodzakelijk voorzieningen te treffen voor vervangende routes en/of omleidingen en als dat nodig is extra maatregelen te nemen voor:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Belangenafweging

De Kapelstraat heeft afgelopen zomer op de vrijdag en zaterdag gefungeerd als terrasstraat. Bij de evaluatie bleek dat de voorkeur uitgaat naar een verkeersluwe Kapelstraat Daarbij mogen auto's door de straat rijden, maar tijdens het terrassenseizoen is er geen ruimte voor geparkeerde auto's. Een deel van de parkeerplaatsen wordt dan gebruikt voor de terrassen (vijf stuks). Er worden twee stuks parkeerplaatsen definitief gewijzigd naar laad- en losplaatsen. Dit om de ondernemers die veel cliënten hebben die moeten laden en lossen tegemoet te komen. De algemene gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van de Nieuwe Brink wordt verplaatst van de oostzijde naar de westzijde van de straat. Hierdoor kunnen de terrassen nabij de horecagelegenheden worden gerealiseerd. De terrassen kunnen het hele seizoen blijven staan. De terrassen worden aangekleed met bloembakken. Om een goed terras voor Soigné te realiseren wordt De Nieuwe Brink ter hoogte van de Achterom afgezet.

Het is wenselijk twee parkeerplaatsen definitief aan te wijzen als laad- en losplaatsen. Dit om de ondernemers die veel cliënten hebben die moeten laden en lossen tegemoet te komen. Hierdoor kunnen de terrassen nabij de horecagelegenheden worden gerealiseerd.

Er is bezwaar binnengekomen tegen de realisatie van deze laad- en losplaats. In het bezwaar is aangegeven dat de parkeerdruk hoog is en er te weinig parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor bewoners en bezoekers.

Om de parkeerdruk in de avonduren te verlichten stellen we voor de laad- en losplaats aan te wijzen voor een tijdsperiode, bijvoorbeeld van 9.00 -18.00 uur, op koopavond tot 21.00 uur. De laad- en losplaats komt dan in de avond en nachtelijke uren beschikbaar als parkeerplaats.

BESLUIT
Het college besluit:

1. Tot het aanwijzen van twee laad- en losplaatsen op de Kapelstraat tussen de Havenstraat en de Kerkstraat (zie plattegrond) op de aangegeven uren: 9.00 -18.00 uur, op koopavond tot 21.00 uur..
2. Dit aan te gegeven door het plaatsen van bord **E7** uit bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met daarop de tijden.



Bussum, 9 september 2015

Burgemeester en wethouders van Bussum,
namens hen,
E. 't Hart
teamleider, afdeling Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar

Indien u het niet eens bent met deze beschikking kunt een bezwaarschrift

indienen. Ook andere belanghebbenden bij deze beschikking kunnen een

bezwaarschrift indienen.

U dient dit bezwaarschrift te richten:

Burgemeester en wethouders van Bussum

Postbus 6000, 1400 HA BUSSUM

U dient binnen zes weken na bekendmaking van deze beschikking bezwaar te maken. Hieraan zijn geen kosten verbonden.